



El presidente de FNTS, Thierry Schifano, por su parte, explicó a los asistentes el modelo de transporte sanitario francés, que se caracteriza porque no existen los concursos públicos —a diferencia del sistema español—, por la atomización empresarial, ya que Francia cuenta con unas 5.000 empresas de transporte sanitario, pymes en su mayoría, integradas por 1 a 10 trabajadores, que cobran de la Seguridad Social por servicio prestado (no por canon fijo) y porque estas empresas compiten con bomberos y Cruz Roja en la asistencia a las urgencias y con los taxis en el transporte programado.

Respecto al futuro, Schifano valoró este encuentro como de enriquecimiento mutuo y reconoció que su país necesita cambiar el modelo vigente los últimos treinta años para sobrevivir, ya que el sector requiere que las empresas se unan para ser fuertes, a la vez que expresó su deseo de “ser actores proactivos del transporte sanitario europeo, y ver cómo hacerlo, respecto a la normativa, al IVA, etc. pero sobre todo para que las empresas puedan dar respuesta a nivel europeo para que el sector privado, más competitivo que el público, pueda subsistir”. Asimismo, el presidente de la Federación francesa invitó a todos los empresarios a las jornadas de transporte sanitario que se celebrarán en Niza del 24 al 26 de septiembre.

Esta federación europea tendrá que servir de punto de encuentro entre los empresarios dedicados al transporte sanitario de los distintos países europeos, para compartir información y experiencias, desarrollar proyectos conjuntamente, representar y defender los intereses del sector y ser la portavoz del transporte sanitario tanto ante las autoridades de la Unión Europea como ante las autoridades de los distintos países en cuestiones que afecten al sector con un carácter transeuropeo.

En este primer momento, el acuerdo será bilateral, pero países como Hungría, Portugal y el Reino Unido ya han manifestado su intención de incorporarse a la federación europea y se invitará a las principales asociaciones empresariales del resto de países para que se adhieran al proyecto, bien en su momento constitutivo o con posterioridad.